

SAMIC MULTI TRANSYN ATF DX IIIH

Полностью синтетическое масло для автоматических трансмиссий



Product Data Sheet

Описание продукта

SAMIC MULTI TRANSYN ATF DX IIIH – масло для автоматических трансмиссий с особо высокими эксплуатационными характеристиками, созданное на основе высококачественных полностью синтетических гидрокрекингových базовых масел, стойких к механической деструкции модификаторов индекса вязкости, а также усовершенствованной системы присадок, включающей модификаторы трения, противоокислительные и антипенные присадки, обеспечивающие плавное переключение передач и защиту от износа. Это позволяет соответствовать или превосходить требования Allison TES-389 и TES-295, JASO 1A, Ford Mercon V и General Motors Dexron IIIH. Подходит для трансмиссий легковых и коммерческих автомобилей, а также для использования в таких системах, как гидроусилитель руля, гидравлическая система и некоторые механические трансмиссии, где рекомендована жидкость для автоматических трансмиссий соответствующей спецификации.

Эксплуатационные характеристики и преимущества

- Оптимальные фрикционные характеристики, обусловленные наличием модификаторов трения, способствуют плавному и экономичному переключению передач, передаче крутящего момента.
- Усовершенствованные модификаторы индекса вязкости, устойчивые к механическому разрушению (стабильные при сдвиге), противостоят деструкции при высоких нагрузках в трансмиссии, тем самым обеспечивая толщину масляной пленки для защиты движущихся компонентов.
- Превосходная совместимость с различными материалами уплотнений, применяемых в трансмиссиях.
- Отличная прокачиваемость и циркуляция при низких температурах обеспечивает легкий запуск.
- Прекрасная термоокислительная стабильность предотвращает образование кислот, отложений и загустевание масла.
- Наличие противозадирной присадки способствует снижению износа и продлению срока службы деталей трансмиссии при любых условиях эксплуатации.

Спецификации

Соответствует или превосходит следующие международные отраслевые стандарты и спецификации OEM-производителей:

- GM Dexron IIIH, IIIG, IID
- JASO 1A
- Mercon V
- MB 236.5/6/7/9/10/11/91
- Renault Matic D-2
- BMW LT71141
- Allison C-4, TES 295 & 389
- ZF TE-ML 11A/11B
- Voith Turbo H55.6335.xx
- PSA B71 2340
- VW TL 52162
- Toyota T, T-III, T-IV
- Mitsubishi/Kia/Hyundai SP, SP-II, SP-III
- Nissan Matic-D/J/K
- Honda ATF-Z1

Применение

- Предназначено для использования в автоматических трансмиссиях легковых автомобилей, легких грузовиков, а также в автоматических трансмиссиях тяжелых грузовиков и внедорожной техники.
- Подходит для гидроусилителей рулевого управления и некоторых моделей механических коробок передач, где рекомендованы жидкости этого типа (жидкости Dexron или Mercon).
- Можно использовать в качестве противоизносной гидравлической жидкости для большинства видов мобильной техники, промышленного и судового оборудования.

Типичные характеристики

SAMIC MULTI TRANSYN ATF	Метод испытания	Ед. измерения	DX IIIH
Цвет	Визуально	-	Красный
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	г/см ³	0,850
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	сСт	7,3
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	сСт	39
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	168
Температура застывания	ASTM D97	°C	-51
Температура вспышки (COC)	ASTM D92	°C	198

Все вышеприведенные данные являются типичными и находятся в пределах производственных допусков. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Данная версия заменяет все предыдущие редакции и содержащуюся в них информацию.

Компания не несет ответственности за ущерб и убытки, причиненные в результате неправильного хранения и применения данного продукта не по назначению.

Продукт компании **Burj Eiffel Int. Lubricants Ind. LLC**

Для получения дополнительной информации свяжитесь с нами: support@greencarpro.com