

SAMIC AUTOTRANS ATF DX III

Масло с применением синтетических технологий для автоматических трансмиссий



Product Data Sheet

Описание продукта

SAMIC AUTOTRANS ATF DX III – это масло для автоматических трансмиссий с высокими эксплуатационными характеристиками, разработанное на основе высококачественной гидрообработанной базовой основы, устойчивых к механической деструкции модификаторов индекса вязкости и передовой системы присадок, включающей модификаторы трения, антиокислительные и антипенные присадки, обеспечивающие плавное переключение передач и защиту от износа. Соответствует или превосходит требования Ford Mercon и General Motors Dexron III. Подходит для автоматических трансмиссий легковых автомобилей и коммерческого транспорта, для использования в таких системах, как гидроусилитель руля, гидравлическая система и некоторые механические трансмиссии, где рекомендована жидкость для автоматических трансмиссий.

Эксплуатационные характеристики и преимущества

- Оптимальные фрикционные характеристики благодаря наличию модификаторов трения способствуют плавному и экономичному переключению передач и передаче крутящего момента.
- Модификаторы индекса вязкости с высокой стабильностью противостоят разрушению в условиях сильного сдвига в трансмиссиях, обеспечивая тем самым толщину масляной пленки для защиты движущихся деталей.
- Хорошая совместимость с различными материалами уплотнений, используемыми в трансмиссионных системах.
- Отличная прокачиваемость и циркуляция при низких температурах обеспечивает хорошие характеристики при холодном пуске.
- Высокая термоокислительная стабильность предотвращает образование кислот, отложений и загустевание масла.
- Превосходная защита от износа благодаря наличию EP-присадки помогает снизить износ и продлить срок службы деталей трансмиссии при любых условиях эксплуатации.

Спецификации

Соответствует или превосходит следующие международные отраслевые стандарты и спецификации OEM-производителей:

- GM Dexron IIIH, IIIG, III, IID, Type A
- Ford Mercon
- MB 236.1/5/6/7
- Allison C-4
- CAT TO-2
- MAN 339 Type Z1 & V1/339 Type Z2 & V2
- Voith Turbo 55.6335 (G607 list)
- ZF TE-ML 03D/04D/09/11A/11B/14A/17C
- Toyota T-III, T-IV
- BMW LT71141/7045E

Применение

- Предназначено для использования в автоматических трансмиссиях легковых автомобилей, легких грузовиков, а также в автоматических трансмиссиях тяжелых грузовиков и внедорожной техники.
- Подходит для гидроусилителей руля и некоторых механических трансмиссий, где рекомендовано применение данного типа жидкостей (жидкости Dexron или Mercon).
- Может применяться в качестве противоизносной гидравлической жидкости для большинства видов мобильной техники, промышленного и судового оборудования.

Типичные характеристики

SAMIC AUTOTRANS ATF	Метод испытания	Ед. измерения	DX III
Цвет	Визуально	-	Красный
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	г/см ³	0,856
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	сСт	7,4
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	сСт	35,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	178
Температура застывания	ASTM D97	°C	-51
Температура вспышки (COC)	ASTM D92	°C	210

Все вышеприведенные данные являются типичными и находятся в пределах производственных допусков. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Данная версия заменяет все предыдущие редакции и содержащуюся в них информацию.

Компания не несет ответственности за ущерб и убытки, причиненные в результате неправильного хранения и применения данного продукта не по назначению.

Продукт компании **Burj Eiffel Int. Lubricants Ind. LLC**

Для получения дополнительной информации свяжитесь с нами: support@greencarpro.com