

SAMIC MAXIMA MERCURY SAE 10W-40 API CK-4/SN

Низкозольное моторное масло с применением синтетических технологий для высоконагруженных дизельных двигателей



Product Data Sheet

Описание и применение продукта

SAMIC MAXIMA MERCURY SAE 10W-40 API CK-4/SN представляет собой высокоэффективное дизельное моторное масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS). Разработано на основе синтетических базовых масел и высокотехнологичных присадок для обеспечения выдающихся эксплуатационных характеристик двигателей, в том числе оснащенных новейшими системами выпуска отработавших газов, включая системы доочистки с дизельными сажевыми фильтрами (DPF), системы с селективной каталитической нейтрализацией (SCR) и дизельные катализаторы окисления (DOC). Благодаря обратной совместимости вплоть до спецификации CJ-4, может применяться как в новых, так и в старых дизельных двигателях дорожной и внедорожной техники, а также может использоваться в бензиновых двигателях, требующих уровня API SN. Специально разработано для обеспечения превосходной защиты двигателя от износа, увеличенных интервалов замены с сохранением щелочного числа (TBN), превосходных высокотемпературных вязкостных характеристик и чистоты двигателя.

Эксплуатационные характеристики и преимущества

- Благодаря низкой летучести масла сокращается расход на угар и, как следствие, требуется меньшее количество долива масла во время работы.
- Выдающаяся термоокислительная стабильность уменьшает отложения шлама и обеспечивает чистоту двигателя.
- Отличная защита двигателя от коррозионного и абразивного износа.
- Стойкость к деструкции при повышенных температурах сохраняет вязкость на прежнем уровне в тяжелых условиях эксплуатации.
- Отличная прокачиваемость при низких температурах обеспечивает надежный холодный пуск и экономию топлива.
- Высокое щелочное число (TBN) обеспечивает улучшенную нейтрализацию кислот и защиту от коррозии, что помогает увеличить интервал замены масла в двигателях при использовании дизельного топлива с низким (500 ppm) или ультранизким (15 ppm) содержанием серы.

Спецификации

Соответствует или превосходит следующие международные отраслевые стандарты и спецификации OEM-производителей:

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF, CF-2, SN, SM, SL, SL
- ACEA E6/E9-16 & E8/E11/E7-22
- JASO DH-2
- Iveco/DAF (ACEA E6-16)
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel Power Guard 93K222
- CAT ECF-3
- MB 228.51/228.31
- MAN M3775
- Deutz DQC IV-18 LA

Одобрения OEM-производителей:

- Volvo VDS-4.5
- Renault VI RLD-3
- Mack EOS-4.5

Типичные характеристики

SAMIC MAXIMA MERCURY	Метод испытания	Ед. измерения	10W-40
Плотность при 15 °С	ASTM D4052	г/см ³	0,870
Кинематическая вязкость при 100 °С	ASTM D445	сСт	14,4
Кинематическая вязкость при 40 °С	ASTM D445	сСт	96
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	155
Температура застывания	ASTM D97	°С	-39
Температура вспышки (COC)	ASTM D92	°С	225
Общее щелочное число	ASTM D2896	мг КОН/г	9,85
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс.	0,9
Динамическая вязкость CCS	ASTM D5293	сП	6200 при -25 °С

Все вышеприведенные данные являются типичными и находятся в пределах производственных допусков. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Данная версия заменяет все предыдущие редакции и содержащуюся в них информацию.

Компания не несет ответственности за ущерб и убытки, причиненные в результате неправильного хранения и применения данного продукта не по назначению.

Продукт компании **Burj Eiffel Int. Lubricants Ind. LLC**

Для получения дополнительной информации свяжитесь с нами: support@greencarpro.com